(SRI S. M. YAHYA)

had convened joint meetings of the representatives of the management and workers on 2nd March 1974 and 4th March 1974 but his efforts hove gone in vain an the respresentatives of the management did not attend the meeting.

The Udipi Taluk Beedi Labour Union and the Beedi and Tobacco Labour Union, Udipi and also the Canara Beedi worker's Federation Mangalore have now taken up the dispute with the Assistant Labour Commissioner, Mangalore. The letter has taken up the dispute for conciliation and had fixed a meeting on 13th March 1974 when the respresentatives of both the management and the workmen agreed to negotiate the issue between themselves. In the event of a settlement not being reached between them by 20th March, 1974, the Assistant Labour Commissioner would codvene a meeting thereafter.

SRI B. V. KAKKILAYA.—In the first paragraph of the statement it is stated that the Management insisted on the contractors to sign blank forms of licences before 2-3-1974, and because the contractors did not agree to do that, they refused to give the workers the leaves and tobacco. Will not this reusal to give work to 2000 workers just because the contractors declined to sign the blank forms amount to unfair labour work, and has not the Labour Department enough powers to take action against such management ?

SRI S. M. YAHYA.—The dispute, subsequently, has been settled amicably on 10-4-1974 by conciliation. The Call Attention notice is also and the reply statement is also old.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಿಲಾಯ—ಉಡುಪಿ ಒಂದು ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಪರಿಹಾರವಾಯಿತು ಎಂದಲ್ಲ. ಇದೀ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಮಂದಿ ಬೀಡಿ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಇದೇ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಈಗ ಎದುರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಮಾಲೀಕರ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ನ್ನೊಳಗೊಂಡಂಥ ಟ್ರೈಪಾರ್ಟೈಟ ಸಮ್ಮೇಳನ ಕರೆದು ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಯಾಹ್ಯಾ—ಈ ತಿಂಗಳು ೨೦ರಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಲೇಬರರ್ಸ್ ವಿಟಿಂಗನ್ನು ಕರೆಯಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಿಮಗೂ ಈಗಾಗಲೇ ನೋಟೀಸ್ ಬಂದಿದೆಯೋ ಬರಲಿಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಖಂಡಿತವಾಗಿ ನಿಮಗೂ ಮೀಟಿಂಗ್ ನೋಟೀಸ್ ಬರುತ್ತದೆ.

NOTICES OF ADJOURNMENT MOTIONS

(i) *re* : Situation arising out of the Railway Strike

Sri T. R. SHAMANNA (Fort).—Madam Speaker, I had given a notice in respect of the Railway strike and the inconvenience the public are put to on account of that.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟ್ರೈಕ್ ವಿಚಾರ ನಮಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ತಾಮಣ್ಣ. ನಾನು ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟ್ರೈಕ್ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಜನಗಳಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೩ ತಿಂಗಳುಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಒಂದು ಮ್ಯಾರೇಜ್ ಪಾರ್ಟಿಗಾಗಿ ಒಂದು ಬಸ್ ರಿಜರ್ವ್ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ಈಗ ಕಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಮಾತನಾಡಿ ಪುನಃ ಆ ಬಸ್ಸನ್ನು ರೆಸ್ಟೋರ್ ಮಾಡಿಕಳುಹಿಸಬೇಕಾಯ್ತು. ನಮ್ಮ ಮನೆಯವರೇ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾಗ, ಕೇವಲ ಒಬ್ಬ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರಿಗೆ ೪೫ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೆಗದುಕೊಂಡು ಬೆಲ್ಲೂರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟುಹೋಗಿದ್ದಾನೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಈ ರೀತಿ ಆಗಿದೆ. ಈಗಿನ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟ್ರೈಕ್ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನದಲ್ಲಿದೆ. ಹಿಂದೆ ಎರಡು-ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳ ಹಿಂದೆ ನಿಗದಿಮಾಡಿರುವ ಬಸ್ ಈಗ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದರೆ ಮದುವೆಗೆ ಹೋಗಿ ಬರಲು ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಸಾಮಾನು ಸರಂಜಾಮುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೂ ಬರುವುದಕ್ಕೂ ಬಹಳವಾಗಿ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

† SRI N. HUTCHMASTHY GOWDA (Minister for Revenue).—In this connection, I would like to give some information to the House.

In connection with the situation arising out of the Railway strike, the State Government have taken all precautionary measures to maintain law and order and to safeguard railway property. Arrangements have also been made to give protection to all loyal railway employees for attending to their duties. Action has also been taken to ensure movement of foodgrains and petroleum products. The Railway Department is running a limited number of trains for the benefit of passengers and movement of goods. In addition, adequate road transport arrangements have been made for the convenience of the public. A State level Committee meets at least once every day under the Chairmanship of the Chief Secretary in order to ensure proper co-ordination of arrangements for providing essential supplies and services to the community.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ತಾಮಣ್ಣ.—ನನಗೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಮುಖ್ಯ ಪ್ರಶ್ನೆ. ರೈಲಿಂಗಳು ಈಗ ಖಾಲಿ ಆಗಿ ಬರುತ್ತಿವೆ. ಜನಗಳು ಊರಲ್ಲಿ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಪೆದರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಇದನ್ನು ನೋಡಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಜನರನ್ನು ಯದ್ವಾತದ್ವ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಅಂಥಾದ್ದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ನಮಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಜೇಕಾದಂಥ ಎಫೆಕ್ಟಿವ್ ಕಮಾಡಿಟೀಸ್ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಾರದಿದ್ದರಿ ಜನಗಳಿಗೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಸುಮ್ಮನೆ ಇವರ ಹೇಳಿಕೆಯಿಂದ ನಿನೂ ಕೆಲಸವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಜನಗಳಿಗೆ ಇರತಕ್ಕ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಮನೆಯವರು ಈಗಾಗಲೇ ಮದ್ರಾಸನ್ನು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಟೆಲಿಗ್ರಾಂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಇನ್ನೂ ಬರಲಿಲ್ಲ ಏನಾದರೋ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಮಗುವಿಗೂ ಸಹ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಫುಲ್ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಈಗಿನ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟ್ರೈಕ್ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಕಚ್ಚಾವಸ್ತುಗಳು ಬರಬೇಕಾಗಿವೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ನನಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇರತಕ್ಕ ಕಷ್ಟವೇನೆಂಬುದರ ಅರಿವಿದೆ. ಈಗ ಇರತಕ್ಕ ಕಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಜನಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೂಡಲೇ ಒಂದು ಅಂತ್ಯ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕೆಂದು ನನ್ನ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಪುಟ್ಟಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈಗಾಗಲೇ ನಮ್ಮ ಶಾಸ್ತ್ರಿಗಳು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ಚೀಫ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಪುನರ್ವಸತಿ ಆ ಕಮಿಟಿ ಸೇರಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅತಿ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಪದಾರ್ಥಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆಯೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ತೆಗೆಸಿಕೊಂಡು ಅವುಗಳನ್ನು ನಂತರ ವಿತರಣೆಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸೂಚನೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಅದನ್ನು ಅವರು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ವಿಧಾನಸೌಧದಲ್ಲಿಯೂ ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ರೂಂ ಮಾಡಿ ೪ ಗಂಟೆಗಳವರೆಗೆ ಪೋಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಏನೇನು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದು ತಕ್ಷಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದೆ. ಆಹಾರ ಧಾನ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಅಸಶ್ಯಕವೆಸ್ತುಗಳನ್ನು ಜನರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲು ತಕ್ಕ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಸಂದರ್ಭ ಒದಗಿದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಏನೇನು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಸಿದ್ಧತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಜನರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗದಂತೆ ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ನಾನು ತಿಳಿಸಲಿಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ.

(ii) re : Lathicharge on Railway Workers at Mysore City

2-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಯ್ಯ —ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ನೆನ್ನೆಯ ದಿವಸ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ನೌಕರರ ಮೇಲೆ ಪೋಲೀಸಿನವರು ಲಾಠಿಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಒಂದು ನಿಲುವಳಿ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೆ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅದನ್ನು ಗಮನಸೆಳೆಯೂವ ಸೂಚನೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಯಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಾಗಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ.

SRI N. HUTCHMASTHY GOWDA (Minister for Revenue) —Madam Speaker, In view of the tense situation in the workshop area and workers quarters in Mysore City and frequent meetings held by the Union leaders to incite the workers, prohibitory order under Section 144 Cr. P. C was promulgated by the Sub-Divisional Magistrate, Mysore, on the evening of 5th May 1974. Wide publicity was given to this prohibitory order which was brought into force within a radius of one mile from the workshop. On the morning of 6th May 1974, the workers assembled inside the workshop at about 0700 hours and held a meeting in which Union Leader Anthoni Das and others spoke inciting and instigating the workers. Just before the lunch break at 1130 hours, the workers again held a meeting inside the workshop and the Union leaders instigated them to rush out through the gates and attack the police party posted outside the workshop. At 1130 hours, the workers rushed out of the factory and pelted stones and chappals at the police party. The defiant mob had to be dispersed by resorting to lathi charge. A group of women rushed from the quarters and assaulted the police staff with broom sticks and stones. They were rounded up; they were not lathi charged. The workers and others showered stones on the police and when lathi-charge did not have the desired effect, the police had to burst tear-gas shells to disperse the mob. The situation was brought under control by 1200 hours. Thirty one men and eight women were arrested and cases are registered. One Sub-Inspector, one H.P.L., four Head Constables and thirteen police constables sustained injuries in stone throwing. Patrolling in the Railway colony has been arranged.